


Užsakovas:	AB „Via Lietuva“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
Statybos rūšis:	Statinio paprastasis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Paprastojo remonto aprašas
Komplekso žymuo:	23/47-V7-124,125,134-PRA
Tomas:	I
Laida:	0

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Teksto dokumentai				
23/47-V7-124,125,134-PRA-BSŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	2
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	12	0	Aiškinamasis raštas	3
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS	14	0	Techninės specifikacijos	15
23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ1	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 57,809 km	29
23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ2	1	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 0,031 km	31
23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ3	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 3,77 km	32
23/47-V7-124,125,134-PRA-PSS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	34
Brėžiniai				
23/47-V7-124,125,134-PRA-B-01	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjų planas M 1:250	35
23/47-V7-124,125,134-PRA-B-02	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	36
Priedai				
	2	-	Išrašai iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro	37
	8	-	Topografinės nuotraukos	39
	5	-	Derinimai su institucijomis	47
	2	-	Derinimas su AB „Via Lietuva“ eismo organizavimo skyriumi	52

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninis kelias Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km	
DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA
BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			0
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
23/47-V7-124,125,134-PRA-BSŽ		1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ESAMA PADĖTIS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr. 4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašo parengimo ir darbų atlikimo užsakovas – AB „Via Lietuva“. Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis 2023 m. gruodžio 29 d. sutartimi Nr. PAR23-567, kartu su sutartimi pateikta techninė specifikacija, suderintais su AB „Via Lietuva“ projektiniais pasiūlymais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Paprastojo remonto aprašą parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.


Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr. 4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamus objektus

1 Objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, (Šilutės r. sav., Šilutės m., Lietuvininkų g.)
2 Objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km, (Šilutės r. sav., Šilutės m., Lietuvininkų g.)
3 Objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km, (Šilutės r. sav., Šilutės m., Klaipėdos g.)
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio projekto etapas	Aprašas

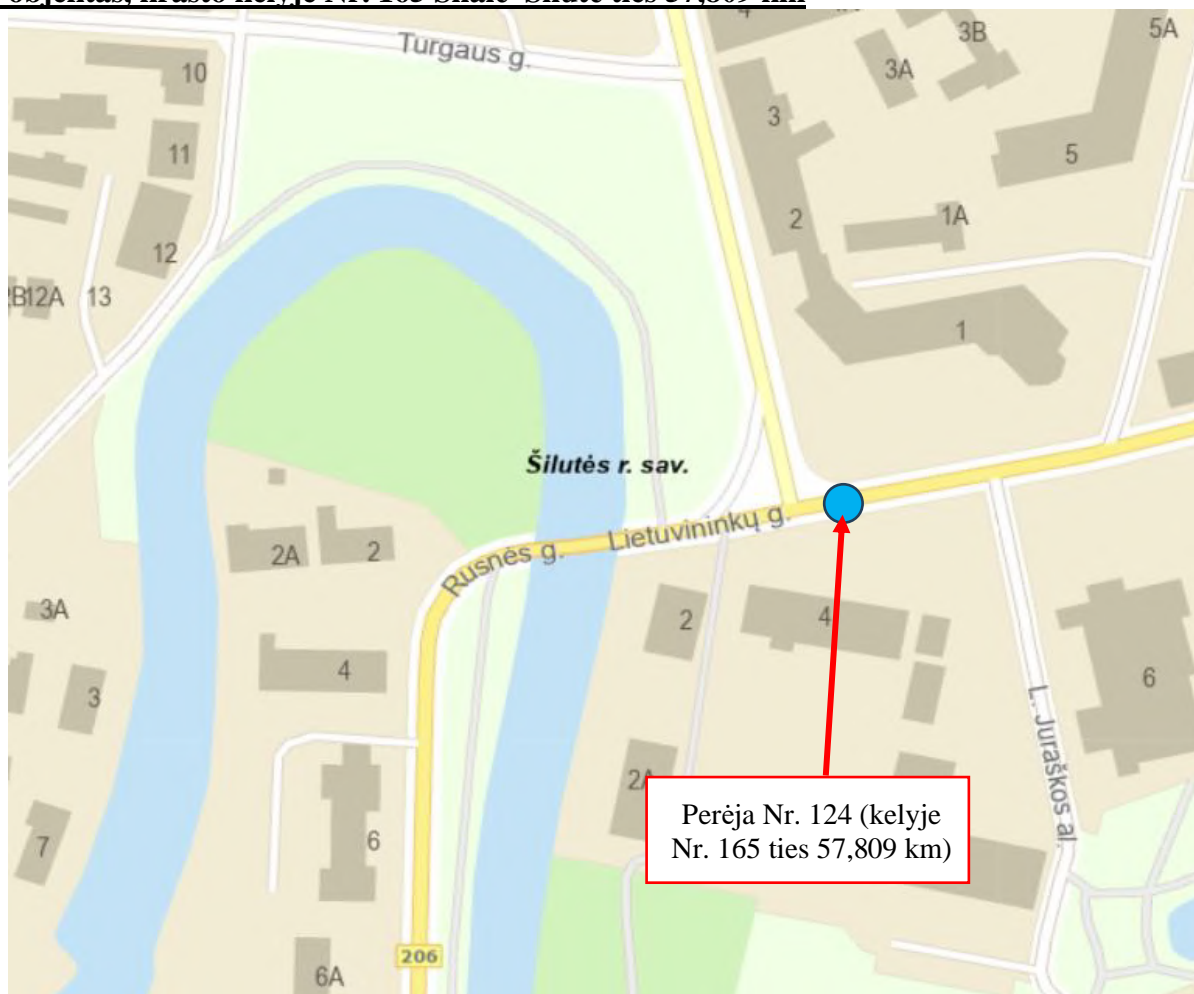
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninis kelias Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km		
LT	AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	1	12

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, krašto kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km yra Šilutės miesto teritorijoje. Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos kelio ruože eismo intensyvumas 2023 duomenimis krašto kelio Nr. 165: (ruožo pradžia – 41,707km, pabaiga – 57,829 km) – 4408 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 231 aut./p. Krašto kelio Nr. 206: (ruožo pradžia – 0 km, pabaiga – 7,939 km) – 2462 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 41 aut./p. Rajoninio kelio Nr. 4262: (ruožo pradžia – 0 km, pabaiga – 3,781km) – 7735 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 263 aut./p.

Nagrinėjamos perėjos, ties 57,809 km, 0,031 km ir 3,77km yra Šilutės miesto centrinėje dalyje. Visų perėjų zonose leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Eismas – dvipusis.

1 objektas, krašto kelyje Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km



1. pav. 1 Objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja yra įrengtas kryptinis apšvietimas. Ties perėja, abiejose pusėse betoniniai bordiūrai nužeminti, kairėje pusėje apie 1-2cm aukščiau nei esama kelio danga, dešinėje – apie 3-5 cm.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvius, esančius kairėje ir dešinėje kelio pusėje. Esama šaligatvių danga – betoninės trinkelės 20x10 cm. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abiejose kelio pusėse esančių šaligatvių priegose yra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 12,15m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	2	12	0

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

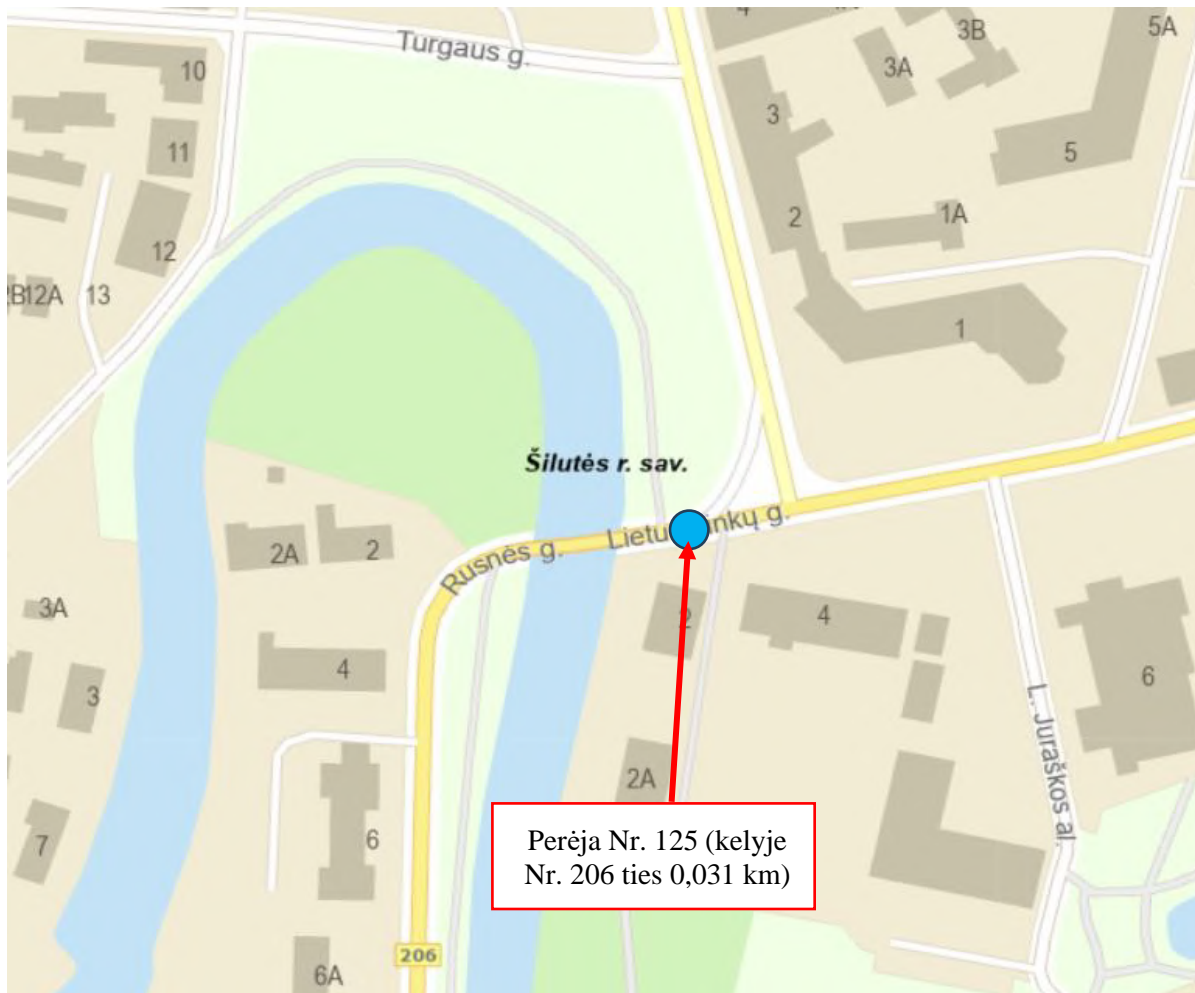
Objektas patenka į kultūros paveldo teritoriją – Šilutės miesto istorinė dalis (unikalus kodas 12331 – Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m.). Dėl nedidelės darbų apimties, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas, kadangi perėjos remonto darbai atliekami esamo statinio ribose. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.



2 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 57,809 km

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	3	12	0

2 objektas, krašto kelyje Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km



3 pav. 2 Objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja yra įrengtas kryptinis apšvietimas. Esama perėja iškili, įrengta su greičio mažinimo kalneliu. Ties perėja, abiejose pusėse betoniniai bordiūrai įrengti viename aukštyje su važiuojamosios dalies danga. Abiejose pusėse įrengti latakai.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvius, esančius kairėje ir dešinėje kelio pusėje. Esama šaligatvių danga – betoninės ir granitinės trinkelės. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abiejose kelio pusėse esančių šaligatvių prieigose yra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 7,38m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Esamas horizontalusis kelio ženklavimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ ir 1.25 yra nusidėvėjęs.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	4	12	0

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas patenka į kultūros paveldo teritoriją – Šilutės miesto istorinė dalis (unikalus kodas 12331 – Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m.). Dėl nedidelės darbų apimties, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas, kadangi perėjos remonto darbai atliekami esamo statinio ribose. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų.

Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.



4 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 0,031km

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	5	12	0

3 objektas, rajoniniame kelyje Nr. 4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km



5 pav. 3 Objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja yra įrengtas kryptinis apšvietimas. Perėja įrengta kartu su ženklinta skiriamąja salele. Betoniniai bordiūrai, ties perėja abiejose pusėse nužeminti, kairėje pusėje apie 3-6 cm aukščiau nei esama danga, dešinėje apie 1-2 cm aukščiau nei esama danga.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvius, esančius kairėje ir dešinėje kelio pusėje. Esama šaligatvių danga – betoninės ir granitinės trinkelės. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abiejose kelio pusėse esančių šaligatvių prieigose yra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje, kairėje pusėje – apie 10,55 m, dešinėje pusėje 6,65 m, salelės plotis apie 8,05 m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės nėra įrengtos.

Esamas horizontalusis kelio ženklinimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ ir 1.25 yra nusidėvėjęs.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	6	12	0

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas patenka į kultūros paveldo teritoriją – Šilutės miesto istorinė dalis (unikalus kodas 12331 – Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m.). Dėl nedidelės darbų apimties, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas, kadangi perėjos remonto darbai atliekami esamo statinio ribose. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų.

Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.



6 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 3,77 km

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Dangų konstrukcijų parinkimas:

Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos (1 objektas) kelio ruože eismo intensyvumas 2023 duomenimis krašto kelio Nr. 165: (ruožo pradžia – 41,707km, pabaiga – 57,829 km) – 4408 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 231 aut./p. Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos kelio ruože (2 objektas) krašto kelio Nr. 206: (ruožo pradžia – 0 km, pabaiga – 7,939 km) – 2462 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 41 aut./p. Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos (3 objektas) kelio ruože rajoninio kelio Nr. 4262: (ruožo pradžia – 0 km, pabaiga – 3,781km) – 7735 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 263 aut./p.

Kadangi pėsčiųjų perėjų sutvarkymo metu pagrindo sluoksniai nekeičiami, o tik įrengiamos iškiliosios salelės važiuojamosios dalies siaurinimui ir atstatoma asfalto danga, ties įrengiamais bordiūrais, vadovaujantis IT ASFALTAS 24 1 lentele, parenkamas asfalto mišinys: viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VS (asfalto dangos atstatymui, ties įrengiamais bordiūrais).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	7	12	0

Naujai įrengtų trinkelį dangų nuolydžiai turi tenkinti statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Atstatoma asfalto dangos konstrukcija (ties įrengiamais bordiūrais)

Pagal IT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m.

Trinkelį dangos konstrukcija (atstatomas esamas šaligatvis)

Trinkelį dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės trinkelės (įspėjamas/vedimo paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Trinkelį dangos konstrukcija (įrengiami iškilūs važiuojamosios dalies siauriniai)

Trinkelį dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Granitinės trinkelės 0,10 m;
- Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-V7-124,125,134-PRA-B-01; B-02.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraštyje Nr. 23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ1; SŽ2; SŽ3.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelių ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Kelio ir jo elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – darbai bus atliekami esamo inžinerinio statinio arba esamų statinių ribose.

Siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas pėstiesiems, numatyta pertvarkyti esamas pėsčiųjų perėjas kelyje Nr. 165 ties 57,809 km, Nr. 206 ties 0,031km, Nr. 4262 ties 3,77km.

Ties 57,809km, 0,031km, 3,77 km yra įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas. Apraše numatoma pertvarkomų perėjų visus projektinius sprendinius pritaikyti žmonių su negalia reikmėms.

1 objektas, krašto kelyje Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km

1.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą trinkelį dangą šaligatvyje;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą iškilų važiuojamosios dalies siaurinimų įrengimui;
- Demontuoti esamą asfalto dangą ties įrengiamais bordiūrais;
- Demontuoti esamą komunikacijų šulinį;
- Demontuoti esamus kelio ženklus Nr. 201, Nr. 304, Nr. 533, Nr. 534, Nr. 608;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklinimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	8	12	0

1.2.Ties projektuojamais iškiliais važiuojamosios dalies siaurimais, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti granitinių trinkelių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- Esamą komunikacijų šulinį pritaikyti prie projektinio lygio.

1.3.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Prie esamos kryptinio apšvietimo atramos įrengti kelio ženklus Nr. 304, Nr. 533, Nr. 534.

1.4.Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelių ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5, suvedant su esama trinkelių danga;
- Esamą komunikacijų šulinį pritaikyti prie projektinio lygio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga.
- Prie esamos kryptinio apšvietimo atramos įrengti kelio ženklus Nr. 201, Nr. 608, Nr. 533, Nr. 534, Nr. 616.

1.5.Įrengti horizontalųjį dangos ženklinimą:

- Ženklinimą Nr. 1.1 „Siaura ištinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu;
- Ženklinimą Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu;
- Ženklinimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklinimą Nr. 1.15.1 „Tankiai užbrūkšniuotas plotas“;
- Ženklinimą Nr. 1.27 „Geltona siaura linija pažymėtas zigzagas“.

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių.

2 objektas, krašto kelyje Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km

2.1.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Prie esamos apšvietimo atramos įrengti kelio ženklą Nr. 616;
- Prie esamos apšvietimo atramos, apie 70 metrų atstumu nuo iškiliosios perėjos, įrengti kelio ženklą Nr. 151.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	9	12	0

2.2.Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Prie esamos apšvietimo atramos, apie 80 metrų atstumu nuo iškiliosios perėjos, įrengti kelio ženklą Nr. 151.

3 objektas, rajoniniame kelyje Nr. 4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km

3.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės bordiūrus;
- Išardyti esamą trinkelį dangą šaligatvyje;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą iškilių važiuojamosios dalies siaurinimų ir taktilinių paviršių įrengimui;
- Demontuoti esamą asfalto dangą ties įrengiamais bordiūrais;
- Demontuoti esamus kelio ženklus Nr. 703 su atrama, Nr. 203, Nr. 533, Nr. 534 su atrama, Nr. 409 su atrama;
- Demontuoti esamus kelio ženklus Nr. 507 ir Nr. 623 (išsaugant medžiagas), o atramą demontuoti;
- Demontuoti plastikinius stulpelius;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklinimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

3.2.Ties projektuojamais iškiliais važiuojamosios dalies siaurinimais, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti granitinių trinkelį dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- Įrengti taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- Įrengti kelio ženklo atramas, prie atramų įrengti kelio ženklus Nr. 203, Nr. 533, Nr. 534;
- Įrengti kelio ženklo atramą apklijuojant metalinę atramą, prie jos įrengti kelio ženklą Nr. 409.

3.3.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5, suvedant su esama trinkelį dangą;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama dangą;
- Prie esamos kryptinio apšvietimo atramos įrengti kelio ženklus Nr. 533, Nr. 534.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	10	12	0

3.4. Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5, suvedant su esama trinkelį danga;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga.
- Prie esamos kryptinio apšvietimo atramos įrengti kelio ženklus Nr. 533, Nr. 534, Nr. 203;
- Prie esamos kryptinio apšvietimo atramos įrengti kelio ženklus Nr. 507, Nr. 623 (panaudojant išsaugotas medžiagas).

3.5. Įrengti horizontalųjį dangos ženklinimą:

- Ženklinimą Nr. 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“;
- Ženklinimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklinimą Nr. 1.15.1 „Tankiai užbrūkšniuotas plotas“;
- Ženklinimą Nr. 1.16 „Rodyklės nurodančios važiavimo kryptis“
- Ženklinimą Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu;
- Ženklinimą Nr. 1.1 „Siaura ištisinė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženklinimu.

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių.

Apraše numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, Nr. 203 „Duoti kelią“, Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“, Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“, Nr. 608 „Krypčių rodyklė“, Nr. 616 „Gatvės pavadinimas“ prie esamų apšvietimo atramų.

Numatyta perkelti esamus kelio ženklus Nr. 507 „Eismo kryptys sankryžoje“, Nr. 623 „Kelio arba dviračių trasos numeris ir kryptis“ prie esamos apšvietimo atramos.

Numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ iš abiejų pusių prie esamų apšvietimo atramų.

Iškilioje saugumo salelėje numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 203 „Duoti kelią“, Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ prie naujų viensiebių metalinių atramų. Taip pat saugumo salelės pradžioje numatyta įrengti kelio ženklą Nr. 409 „Apvažiuoti iš dešinės arba kairės“ kartu su vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“.

Įrengiamų kelio ženklų Nr. 304, 533, 534, 608, 616, 151 dydžio grupė – 1 (parinkta atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliuoju ženklinimo taisyklių 1 lentelę), Nr. 201, 203, 409 – 0 dydžio grupė. Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų atspindžio klasės RA2. Nurodytos kelio ženklų dydžio grupės ir atspindžio klasės reikalavimai netaikomi esamiems ar perkeliams kelio ženklų skydams.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	11	12	0

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-V7-124,125,134-PRA-B-01; B-02.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraštyje Nr. 23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ1; SŽ2; SŽ3.

Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-AR	12	12	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)

1. TS01 SAVIKONTROLĖS IR KONTROLINIŲ LABORATORINIŲ BANDYMŲ RŪŠYS IR APIMTYS


Atliekant statybos darbus savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal šiame skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

Žemės sankasos, apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio, skaldos pagrindo ir žvyro pagrindo sluoksnių profilio padėties, pločio, lygumo (po 3 m ilgio liniuote), storio savikontrolės ir kontroliniai bandymai (matavimai) atliekami įprasta tvarka.

1.lentelė Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys

Sluoksnis/ darbų tipas	Bandymo metodas	Kontroliuojami dydžiai ar bandymų rūšys	Savikontrolės ėminių /bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis (pagal norminius dokumentus)	Pastabos
Asfalto mišiniai	LST EN 12697-2 5 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninis kelias Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)		0
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		23/47-V7-124,125,134-PRA-TS	1	14

	LST EN 12274-25 (arba lygiavertis)	Rišiklio kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 1427 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas“	Regeneruoto rišiklio minkštėjimo temperatūra, penetracija ir tamprioji atstata (tik PMB)	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./9000 m ²	
	LST EN 12697-9 (arba lygiavertis) LST EN 12697-8 (arba lygiavertis)	Bandinio tūrinis tankis ir oro tuštymių kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
Asfalto sluoksniai (viršutinis)	TRA ASFALTAS 24 XII skyrių	Sutankinimo laipsnis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80	Sluoksnių sukibimas	netaikoma	netaikoma	1 band./15000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 12697-8	Oro tuštymių kiekis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./15000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).

	CEN/TS 15901-14 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos. 14 dalis	Paviršiaus atspar. slydimui	netaikoma	netaikoma	-	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 12697-36 (arba lygiavertis)	Sluoksnio storis arba sluoksnio svoris	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	Imant ir gręžiant kernus 200-300 m	
	LST EN 13036-7 (arba lygiavertis)	Lygumas (po 3 m ilgio liniuote)	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	Liniuotės metodu ne rečiau kaip kas 50 m kiekvienoje eismo juostoje	
Horizontalus ženklimas (HŽ)	LST EN 1463-1	Sauso paviršiaus matomumas naktį (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST EN 1463-1	Drėgno paviršiaus matomumas naktį (tik II tipo ženklavimo sistemai) (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST CEN/TS 13036-2	Paviršiaus atsparumas slydimui (SRT)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
	LST EN 1463-1	Matomumas dieną (Q _d)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtis	
Vertikalusis ženklimas (VŽ)	LST EN 12899-1; CIE 54.2, 5.5 p. (arba lygiavertis)	Vertikaliojo kelio ženklavimo atspindžio koeficientas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	
	LST EN ISO 2808:2019, 7B.2 p. (arba lygiavertis)	Kelio elementų cinko dangos storio nustatymas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	3	14	0

PASTABOS:

¹ Projekto apraše numatytų statybos darbų (objektų) apimčiai.

² Netaikoma pėsčiųjų-dviračių takams.

Dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete kontroliniai bandymai neatliekami betoniniams bortams, trinkelėms, plytelėms, pasluoksnio medžiagoms, betono mišiniam, vejos sėkloms, kabelių apsaugos vamzdžiams, vandens surinkimo latakams, šulinių liukams ir paaukštinimo medžiagoms, vandens nuvedimo vamzdynams ir šuliniams, pralaidoms ir pėsčiųjų tvorelės gaminiams. Jų tinkamumas naudojimui ir atitikimas paprastojo remonto aprašo techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija.

2 lentelė

Ženklimas linijomis, vertinamas pagal ilgį, km	Kiti ženklavimo ženklai, vertinami pagal plotą, m²	Matavimo ruožų skaičius
< 1	< 120	1
1–5	120–600	2
> 5–10	> 600–1200	3
> 10	> 1200	4

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	4	14	0

2. TS02 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Kelio paprastojo remonto vietos ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dangos ženklinimą nurodytose vietose;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, išvežamos į užsakovo nurodytą vietą ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.2.2. Ardymai

Ardymų apimtys nurodytos sąnaudų kiekių žiniaraščiuose.

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų konstrukcijų kelio zonoje demontavimo darbai – esamų kelio ženklų, kelio dangos ženklinimo ardymai. Išardyti kelio ženklai turi būti perduodami į Užsakovo nurodytą artimiausią sandėliavimo vietą.

Horizontaliojo ženklinimo pašalinimas vykdomas vadovaujantis IT ŽM 12, VIII skyriaus, III skirsnio reikalavimais. Jei darbų atlikimui reikalingas ženklinimo arba jo likučių naikinimas, reikia jį naikinti taip, kad kuo mažiausiai būtų pažeidžiamas viršutinis asfalto dangos sluoksnis. Turi būti pasirenkamos tokios ženklinimo šalinimo technologijos, kurios atliekant darbus nepažeistų kelio dangos giliau negu 3 mm ir pašalintų ne mažiau kaip 90% ženklinimo ploto. Tais atvejais, kai numatomas naikinti ženklinimas yra įvažinėtas į važiuojamosios dalies paviršių, o naujai įrengiamo ženklinimo padėtis atitinka seną ženklinimą, reikalavimas pašalinti 90% ženklinimo ploto netaikomas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	5	14	0

2.2.3. Išardytų medžiagų pašalinimas

Kelio paprastojo remonto darbų metu susidarys statybinės – ardymo atliekos.

Vykdamas valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Uzsakovo nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;
- Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
- Šilalės kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metaliniai gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis): kelio ženklai, kelio ženklų atramos;

Kitos, nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Uzsakovu.

2.2.3.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotas demontuotas ar nufrezuotas asfaltas yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Demontuotą ar nufrezuotą asfaltą numatyta panaudoti kelių priežiūros darbuose ar kituose objektuose.

2.2.3.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	6	14	0

3. TS03 ŽEMĖS DARBAI

3.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės (toliau IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms šių darbų kontrolei ir priėmimui savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

3.2. Darbų atlikimas

3.2.1. Iškasos ir pylimai

Iškasų ir pylimų darbai turi būti vykdomi pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus.

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka Rangovas pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrėti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	7	14	0

4. TS04 ASFALTO SLUOKSNIAI

4.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 24), IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 23) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Asfalto sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

4.2. Medžiagos ir jų mišiniai

4.2.1.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, V skyriaus reikalavimus.

4.2.1.2. Rišamosios medžiagos

Rišamosios medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 23, V skyriaus, 1 lentelės reikalavimus.

4.2.1.3. Asfalto mišiniai

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5.2.1.3.1 lentelėje.

5.2.1.3.1 lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Viršutinis	AC 11 VS	Pagal TRA UŽPILDAI 19	45/80-65

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

4.2.2. Darbų atlikimas

Asfalto sluoksnių įrengimas turi atitikti IT ASFALTAS 24, VIII skyriaus reikalavimus.

4.2.2.1. Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti IT IT ASFALTAS 24, IX skyriaus reikalavimus.

4.2.2.2. Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas

Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 X skyriaus, II-IV skirsnio reikalavimus.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandarinimo juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas turi atitikti IT SS 17, VIII skyriaus reikalavimus, o naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15, VI skyriaus reikalavimus, taip pat būtina vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Prijungčių (siūlių) šonai, naudojant asfalto sluoksnių įrengimo metodą „karštas prie šalto“, visu plotu ir pakankamu kiekiu turi būti padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

4.2.2.3. Klojimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 24, XI skyriaus reikalavimus.

5. TS05 BETONINĖS/GAMTINIO AKMENS TRINKELĖS IR BETONINIAI BORDIŪRAI

5.1. Įvadas

Trinkelės, bordiūrai, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp trinkelių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Nurodyti reikalavimai netaikomi esamų trinkelių dangų atstatymui, kai panaudojamos esamos išsaugotos medžiagos. Atstatomai trinkelių dangai naudojamos demontavimo metu išsaugotos medžiagos, kurioms šie reikalavimai netaikomi.

Bordiūrams, trinkelėms bei trinkelių pasluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	9	14	0

5.2. Medžiagos

5.2.1. Trinkelės ir bordiūrai

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 (arba lygiaverčio) ir TRA TRINKELĖS 14, XIV skyriaus reikalavimus. Kelio bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., betoninių bordiūrų atsparumas dilinimui turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus IV skirsnio reikalavimus. Betoniniai kelio bordiūrai rengiami ant betono, kurio klasė ne mažesnė kaip C12/15. Kontakto vieta tarp kelio ir asfalto dangos sandarinama priklijuojamomis išsilydančiomis sandariklio juostomis. Vejos bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė – ne mažesnė kaip C12/15.

Betoninių bordiūrų lenkiamasis stipris turi atitikti reikalavimus.

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	Minimalus lenkiamasis stipris, MPa
2	T	$\geq 5,0$	$\geq 4,0$

Betono grindinio trinkelės turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339 (ar lygiaverčių) ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14, VIII ir IX skyrių reikalavimus. Trinkelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, charakteristinis tempimo stipris skeliant $\geq 3,5$ MPa, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumo klasė – 4, atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo, klasė – 3.

Gamtinio akmens trinkelės turi atitikti standarto LST EN 1342 arba lygiaverčio reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui, laikymui, tiekimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1342 arba lygiaverčiame galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 (toliau – TRA TRINKELĖS 14) X skyriuje.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiamų taktilinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių (dėmesį atkreipiančių ir nukreipiamųjų indikatorių) reljefas turi tenkinti ISO 23599 reikalavimus.

Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai rengiami iš betoninių trinkelių. Trinkelių spalva – geltona. Trinkelės turi būti ne prastesnių charakteristikų kaip įprastos betono trinkelės, aprašytos aukščiau.

5.2.2. Siūlių užpilas

Trinkelių, rengiamų ant nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio pagrindo, siūlių užpylimui naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai fr. 0/2, fr. 0/4, fr. 0/5, fr. 0/8 ir fr. 0/11, kurie turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, VII skyriaus, III skirsnio reikalavimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	10	14	0

5.3. Darbų atlikimas

Bordiūrų ir trinkelėlių įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis ĮT TRINKELĖS 14, VIII skyriaus ir MN TRINKELĖS 14, VII skyriaus reikalavimais.

Betoniniai bordiūrai rengiami ant betono pagrindo klasės – ne mažesnės kaip C12/15. Bordiūrų siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3-5 mm, kuris neužpildomas.

Pasluoksniui po visų rūšių trinkelėlių dangomis įrengimui naudojama smulkioji mineralinė medžiaga fr. 0/5. Atsparumas trupinimui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, 7 priedo reikalavimus.

Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninės trinkelės klojamos ant paruošto pagrindo. Pagrindai supilami sluoksniais ir sutankinami.

Kai betono trinkelėlių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr.0/5. Klojant reikia žiūrėti, kad trinkelės pilnai atsigultų į paruoštą paklotą. Optimalūs tarpai tarp trinkelėlių yra 3–5 mm.

6. TS06 EISMO ORGANIZAVIMAS

6.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis ĮT VŽ 14, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis ĮT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Horizontaliojo ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo ir naudojamų medžiagų, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Kelio ženklai

Vertikaliojo kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PĮT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Nuolatinių vertikaliojo kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagos ir įrengimo darbai turi atitikti Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklių ĮT VŽ 14, VII ir VIII skyriaus reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga (plieniniai cinkuoti), spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12, V skyriaus, X skirsnį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	11	14	0

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo (arba lygiavėrčio) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, nuvalomas ir atsparus oro sąlygoms.

Reikalavimai kelio ženklų įtvirtinimo elementams ir atraminėms konstrukcijoms turi atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 1 lentelę, projekte numatyta pastatyti 1 grupės kelio ženklus, o Nr. 201, Nr. 203, Nr. 409 – 0 dydžio grupės, o Nr. 409 numatyta įrengti kartu su vertikaliuoju ženkliniu Nr. 2.3, kuris įrengiamas apklijuojant metalinę atramą (h – 1,0m).

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12, 1 priedo reikalavimais.

Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės ir dydžio grupės reikalavimai netaikomi esamiems ar perkeliams kelio ženklų skydams.

6.2.2. Dangos ženklinimas

Danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklinio medžiagų eksploatacinės charakteristikos turi atitikti Kelių ženklinio medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA ŽM 12, V skyriaus reikalavimus.

Dangos ženklinio matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklinio taisykles.

Dangos ženklinio tipas bei medžiagos turi atitikti Kelių ženklinio medžiagų naudojimo ir ženklinio įrengimo taisyklių IT ŽM 12, VII skyriaus reikalavimus.

6.3. Darbų atlikimas

6.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų pamatai turi atitikti PĪT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Atramų pamatas turi užtikrinti kelio ženklo atramos stabilumą. Pamatas turi būti įgulinamas ne mažiau kaip 0,75m, kai atrama montuojama, pamatą betonuojant vietoje, plieninis vamzdinis stulpelis statomas į betoną.

6.3.2. Dangos ženklinimas

Dangos ženklinio vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinio medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklinio medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

6.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	12	14	0

7. TS07 ŠULINIŲ LIUKAI IR AUKŠČIŲ PRITAIKYMAS

7.1. Šulinių liukai

Statybos darbų vykdymo zonoje yra esamų komunikacijų šuliniai, kurių liukai yra ne „plaukiojančio“ tipo turi būti pakeisti. Šulinių liukų dangtis ir rėmas turi būti pagaminti iš kaliaus ketaus. Dangčių apkrovos klasė D400. Dangčio atidarymo mechanizmas turi būti paprastas ir nereikalaujantis specialios konstrukcijos laužtuvo ar kablo skirto tik konkrečiam dangčio modeliui. Gaminys turi būti sertifikuotas.

7.2. Aukščio pritaikymas

Keičiantis dangos paviršiaus aukščiams jei reikalinga šulinių projektinį aukštį keisti, tai darbus reikia atlikti nuimant/keičiant/pridedant reikiamo aukščio šulinių paaukštinimo žiedus. Jei esamoje situacijoje šulinio perdanga yra prastos būklės, turi būti atliktas perdangos remontas. Sandūras tarp žiedų užtepti ne mažesnės kaip C12/15 betonu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	13	14	0

8. KITI NORMINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI


- KTR 1.01:2008** Automobilių keliai.
- STR 2.03.01:2019** Statinių prieinamumas
- STR 2.06.04:2014** Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
- STR 1.01.03:2017** Statinių klasifikavimas.
- STR 1.06.01:2016** Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
- BGG-97** Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
- MN SSN 15** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
- IT ŽS 17** Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
- IT TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.
- IT VŽ 14** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
- IT ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
- IT APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
- IT ASFALTAS 24** Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
- PIT KŽA 08** Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
- IT SS 17** Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
- T DVAER 12** Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
- TRA ASFALTAS 24** Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA TRINKELĖS 14** Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SS 15** Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA VŽ 12** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BE 08/15** Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BITUMAS 23** Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA UŽPILDAI 19** Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
- MN TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-TS1	14	14	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 57,809 KM

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1,0	-	
1.2.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	13,0	TS 02	
1.3.	Esamų betoninių trinkelų dangos išardymas	m ²	11,8	TS 02	
1.4.	Esamų komunikacijų šulinių liukų demontavimas, mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	vnt.	2,0	TS 02	
1.5.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza	m	101,2	TS 02	
1.6.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m ²	88,0	TS 02	
1.7.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	21,1	TS 02	
1.8.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensteinų atramų rankiniu būdu	vnt.	7,0	TS 02	
1.9.	Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m ²	18,7	TS 02	
1.10.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	7,56	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m ³	0,4	TS 03	
2.2.	Esamo pagrindo planiravimas	m ²	70,8	TS 03	
2.3.	Esamo pagrindo sutankinimas	m ³	21,3	TS 03	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais)					
3.1.1.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	18,6	TS 04	
3.1.2.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas	m ²	18,6	TS 04	
3.1.3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	101,2	TS 04	

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
[Redacted]	[Redacted]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninis kelias Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km	
[Redacted]	[Redacted]	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 57,809KM (susisiekimas)	
[Redacted]	[Redacted]	DOKUMENTO ŽYMUO	
		23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ1	LAPAS 1
		LAPŲ 2	


3.2. Betoninių trinkelų dangos (šaligatvis) įrengimo darbai					
3.2.1.	3 cm pasluoksniu iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	11,8	TS 05	
3.2.2.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m2	9,3	TS 05	
3.2.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų įspėjamieji paviršiai)	m2	2,4	TS 05	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų vedimo paviršiai)	m2	0,1	TS 05	
3.2.5.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	13,0	TS 05	
3.2.6.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandaravimo) juosta	m	13,0	TS 05	
3.3. Važiuojamosios dalies siaurinių įrengimo darbai					
3.3.1.	3 cm pasluoksniu iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	59,0	TS 05	
3.3.2.	10 cm storio granitinių trinkelų 100x100mm dangos įrengimas	m2	59,0	TS 05	
3.3.3.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	90,2	TS 05	
3.3.4.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas bitumo emulsija	m	90,2	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų skydų montavimas prie kryptinio apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	8,0	TS 06	
4.2.	Horizontaliojo dangos ženklinimo iš polimerinių medžiagų įrengimas	m2	25,5	TS 06	
4.3.	Horizontaliojo dangos ženklinimo iš polimerinių medžiagų įrengimas (geltona)	m2	3,5	TS 06	
5. Kiti darbai					
5.1.	Esamų komunikacijų šulinių liukų keitimas ir pritaikymas iki projektinio lygio	vnt.	2,0	TS 07	
5.2.	Esamų komunikacijų šulinių aukščio reguliavimas g/b žiedais	vnt.	2,0	TS 07	
5.3.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1,0	-	
5.4.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1,0	-	

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ1	2	2	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 0,031 KM

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
1.1.	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	3,0	TS 06	


0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninis kelias Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 0,031KM (susisiekimas)		0		
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	
23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ2		1	1	

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 3,77 KM

Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1,0	-	
1.2.	Esamų plastikinių stulpelių išardymas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	vnt.	10,0	TS 02	
1.3.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	16,0	TS 02	
1.4.	Esamų betoninių trinkelio dangos išardymas	m ²	4,4	TS 02	
1.5.	Esamų ažuolinių plytelių dangos išardymas (išsaugant medžiagas)	m ²	1,4	TS 02	
1.6.	Esamų betoninių trinkelio dangos išardymas (išsaugant medžiagas)	m ²	12,4	TS 02	
1.7.	Esamų komunikacijų šulinių liukų demontavimas, mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	vnt.	2,0	TS 02	
1.8.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskine freza	m	52,0	TS 02	
1.9.	Esamos asfalto dangos demontavimas	m ³	0,24	TS 02	
1.10.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m ²	19,0	TS 02	
1.11.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	5,1	TS 02	
1.12.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	vnt.	6,0	TS 02	
1.13.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	12,0	TS 02	
1.14.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu (išsaugant medžiagas)	vnt.	3,0	TS 02	
1.15.	Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m ²	66,0	TS 02	
1.16.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	7,3	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m ³	3,0	TS 03	
2.2.	Esamo pagrindo planiravimas	m ²	28,4	TS 03	

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninis kelias Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 3,77KM (susisiekimas)	0	
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ3	1	2


2.3.	Esamo pagrindo sutankinimas	m3	8,5	TS 03	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais)					
3.1.1.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m2	8,1	TS 04	
3.1.2.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas	m2	8,1	TS 04	
3.1.3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	52,0	TS 04	
3.2. Betoninių trinkelų/plytelių dangos (šaligatvis) atstatymo darbai					
3.2.1.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	18,2	TS 05	
3.2.2.	Betoninių plytelių dangos įrengimas (panaudojant išsaugotas medžiagas)	m2	1,4	TS 05	
3.2.3.	Betoninių trinkelų dangos įrengimas (panaudojant išsaugotas medžiagas)	m2	12,4	TS 05	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų įspėjamieji paviršiai)	m2	4,4	TS 05	
3.2.5.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	16,0	TS 05	
3.2.6.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandaravimo) juosta	m	16,0	TS 05	
3.3. Važiuojamosios dalies siaurinių įrengimo darbai					
3.3.1.	3 cm pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas fr. 0/5	m2	10,2	TS 05	
3.3.2.	10 cm storio granitinių trinkelų 100x100mm dangos įrengimas	m2	10,2	TS 05	
3.3.3.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betonas pagrindas 1m – 0,17 m3)	m	29,0	TS 05	
3.3.4.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas bitumo emulsija	m	29,0	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų viestiebių metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	5,0	TS 06	
4.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viestiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	7,0	TS 06	
4.3.	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu (panaudojant išsaugotas medžiagas)	vnt.	3,0	TS 06	
4.4.	Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu	vnt.	5,0	TS 06	
4.5.	Kelio ženklų skydų Nr. 409 kartu su vertikaliuoju ženklinimu Nr. 2.3 (apkljuojant metalinę atramą) montavimas prie viestiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	1,0	TS 06	
4.6.	Horizontaliojo dangos ženklinimo iš polimerinių medžiagų įrengimas	m2	46,32	TS 06	
5. Kiti darbai					
5.1.	Esamų komunikacijų šulinių liukų keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio	vnt.	2,0	TS 07	
5.2.	Esamų komunikacijų šulinių aukščio reguliavimas g/b žiedais	vnt.	2,0	TS 07	
5.3.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1,0	-	
5.4.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1,0	-	

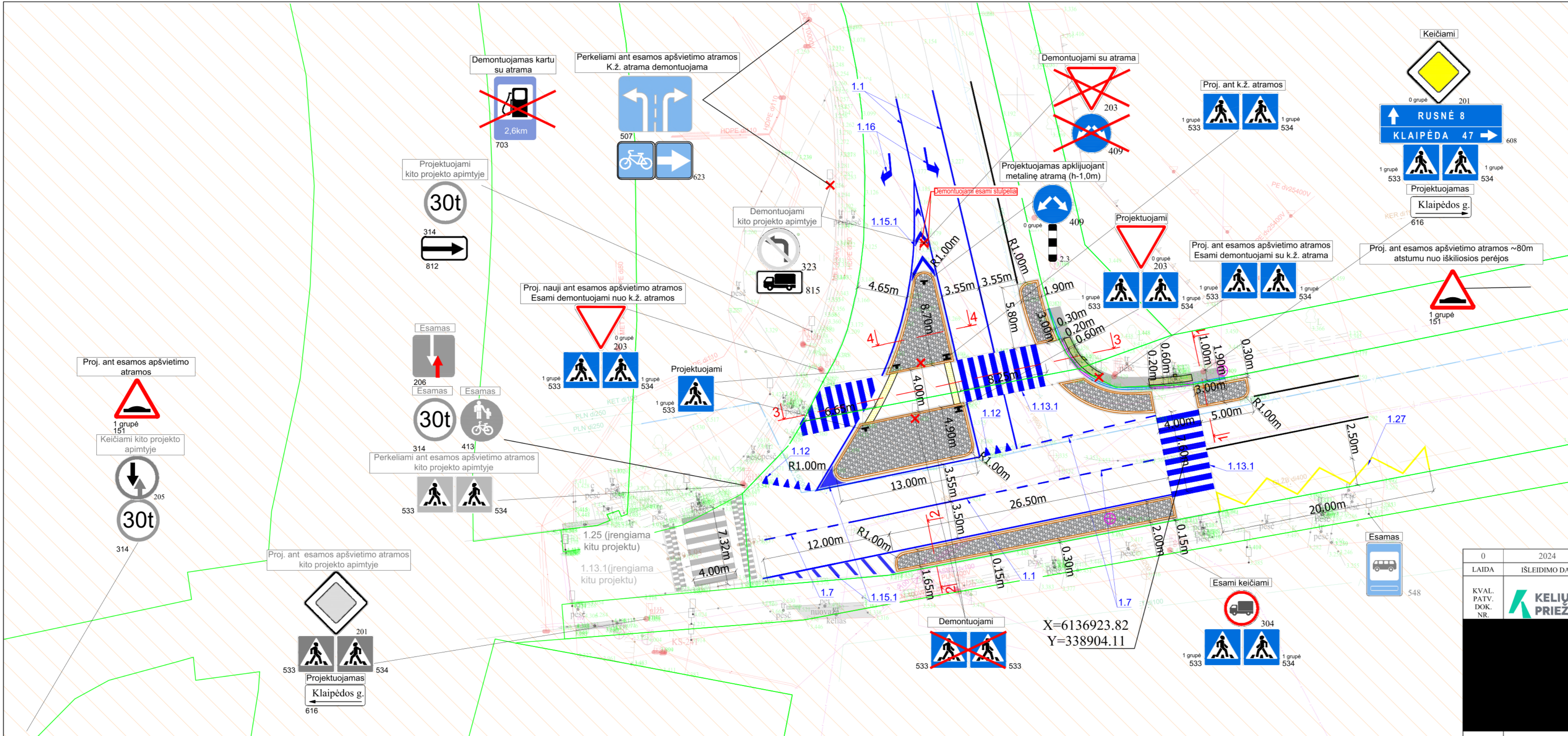
DOKUMENTO ŠIFRAS 23/47-V7-124,125,134-PRA-SŽ3	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinančioji institucija	Data	Pritariantis asmuo	Pastabos
Susisiekimo derinimai				
1.	Šilutės rajono savivaldybės administracija	2024-08-23		Suderinta
2.	UAB „Šilutės vandenys“	2024-07-30		Suderinta
3.	AB „Telia“	2024-08-01		Suderinta
4.	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis skyrius	2024-09-10		Suderinta
5.	AB „Via Lietuva“ Eismo organizavimo skyrius	2024-09-24		Suderinta el. parašu

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninis kelias Nr.4262 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS		0		
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	
23/47-V7-124,125,134-PRA-PSS		1	1	



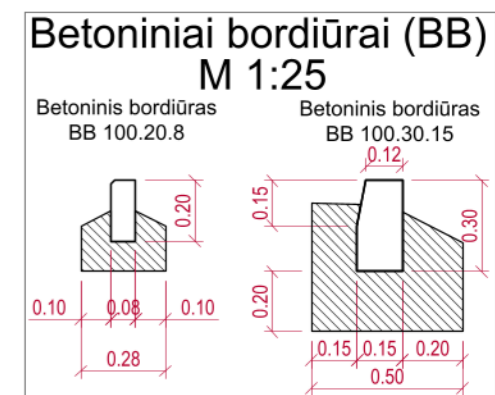
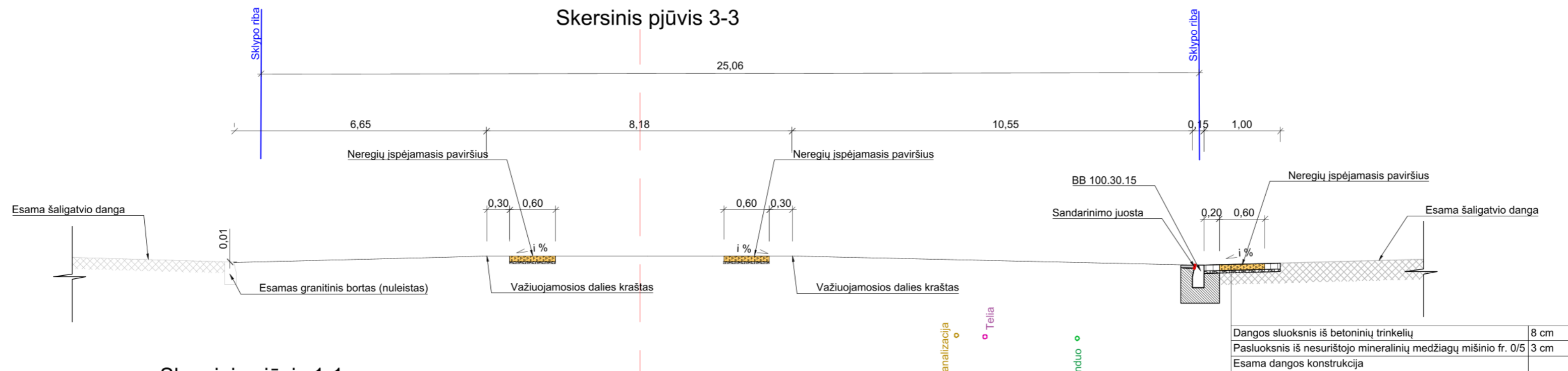
Sutartiniai žymėjimai:

	Atstatoma kelio asfalto danga
	Projektuojama granitinių trinkelų (10x10x10 cm) danga
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių trinkelų (20x10x8cm) danga
	Projektuojami geltonos spalvos neregiių išpėjimieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregiių vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklinimas
	Demontuojama kelio ženklų atrama
	Projektuojamo kelio ženklų atramos pastatymo vieta
	Esamas horizontalus dangos ženklinimas
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritalkymas iki projekcinio lygio
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Žemės sklypų ribos (preliminariūs matavimai)
	Registruoto statinio riba
	KVR Šilutės miesto istorinė dalis (kodas 12331)

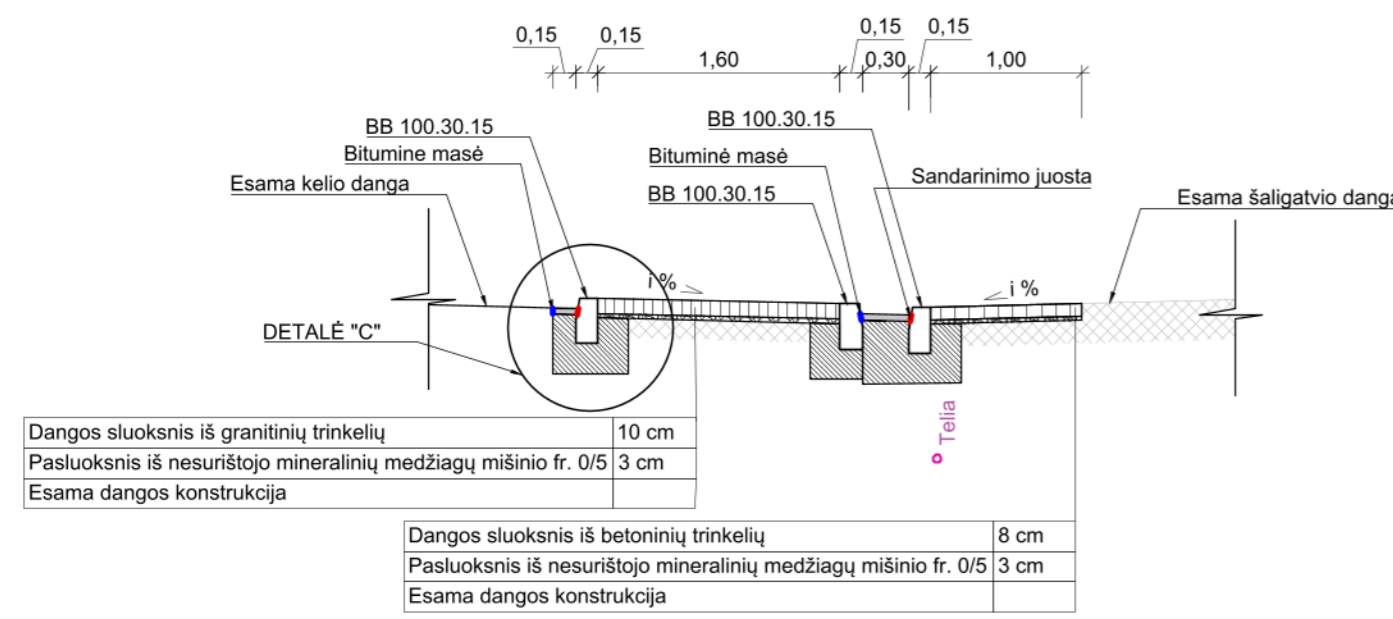
- Pastabos:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykiant darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus;
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi;
 - Prieš vykdamas darbus patikrinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes;
 - Visus šulinių dangčius, kurie patenka į darbų zoną, pakelti į projektinį aukštį;
 - Statybos darbų vykdymo metu pažeidus šulinių perdangą, ją būtina pakeisti į naują sunkaus tipo;
 - Projektuojamas objektas patenka į kultūros paveldo teritoriją (KVR kodas 12331); Jei atliekant statybas ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekiliojamojo daikto vertingųjų savybių, vykdytojai ar darbus atliekantys asmenys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniiu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aplinkos nekiliojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aplinkos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Trakسدžiai-Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4262 Trakسدžiai-Šilutė ties 3,77 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomų pėsčiųjų perėjų planas, M 1:250
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-124,125,134-PRA-B-01
		LAPAS LAPŲ 1 1

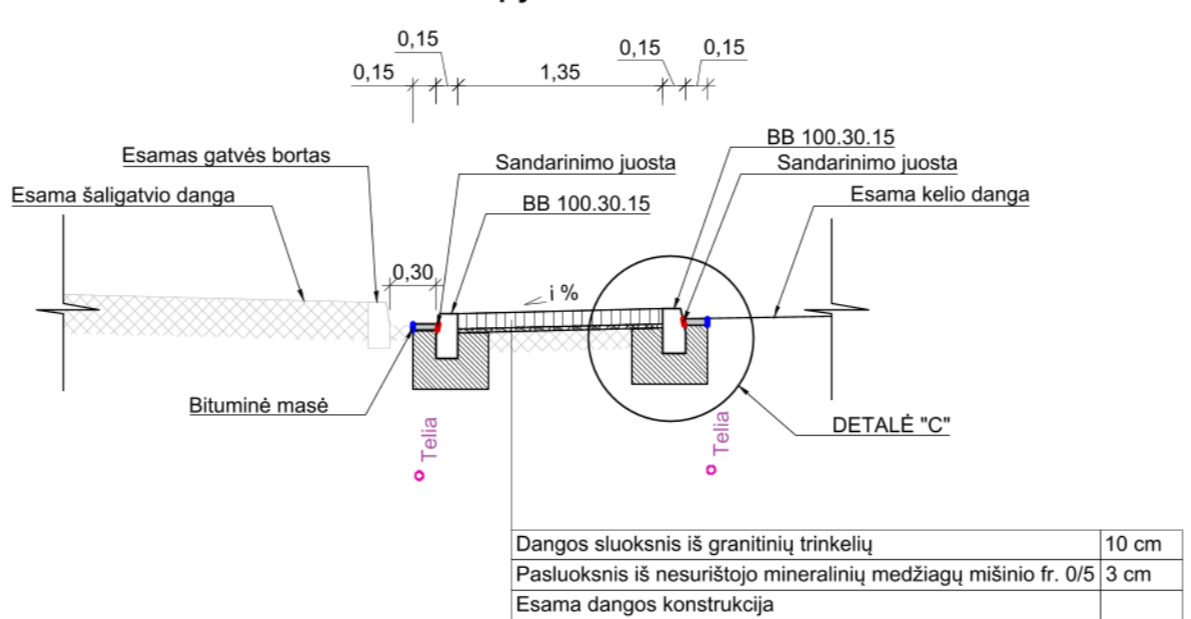
Skersinis pjūvis 3-3



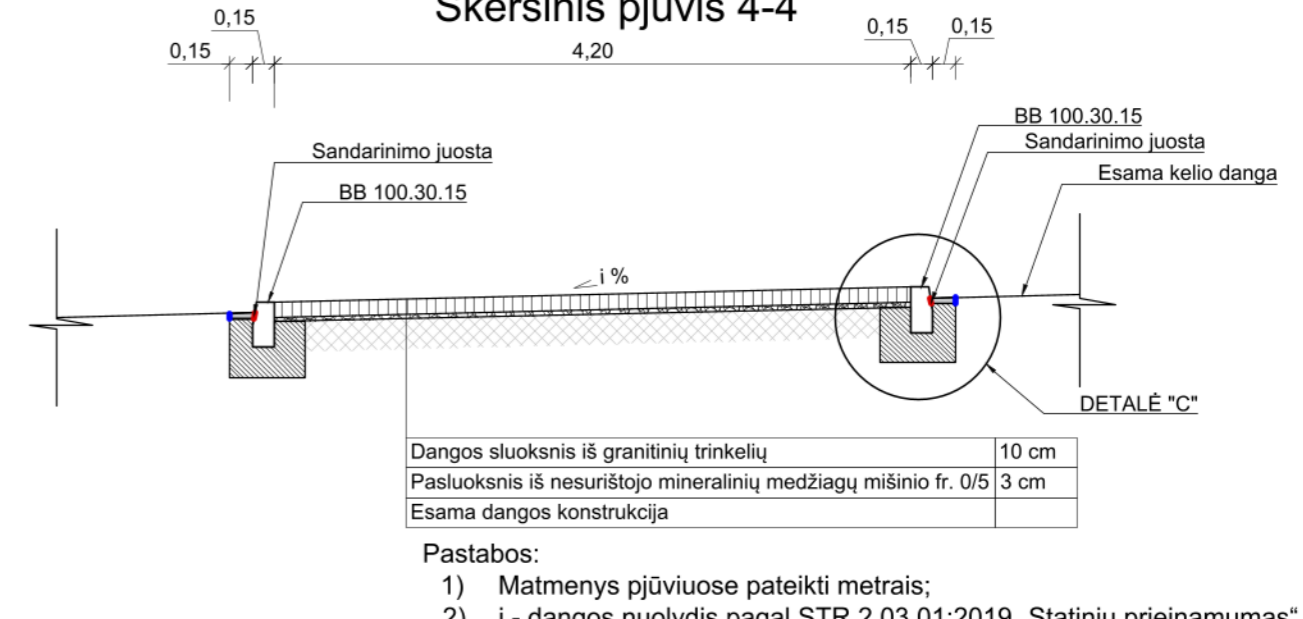
Skersinis pjūvis 1-1



Skersinis pjūvis 2-2

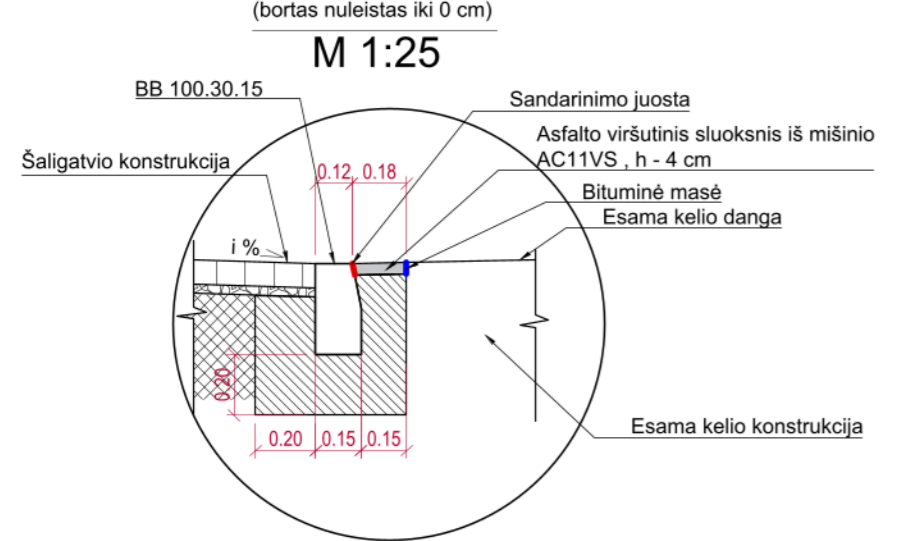


Skersinis pjūvis 4-4

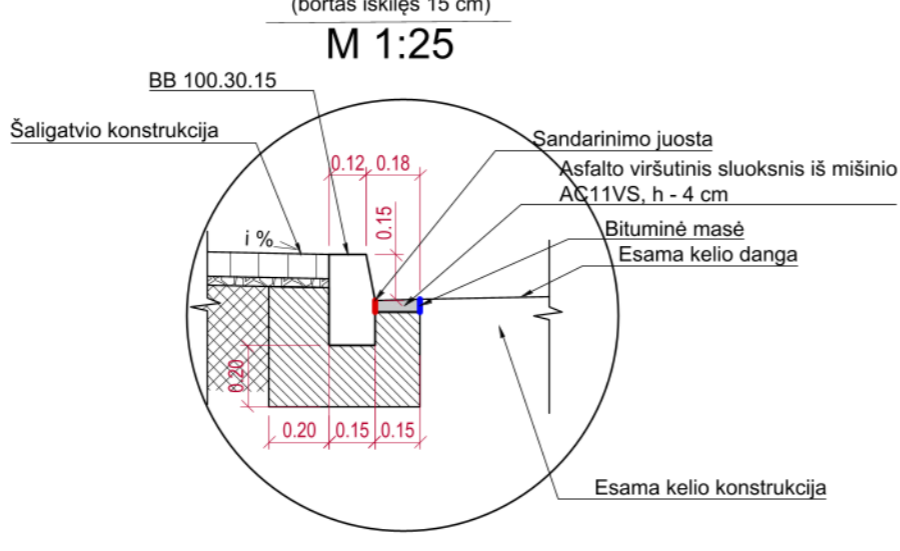


- Pastabos:**
- 1) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
 - 2) i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamas".
 - 3) Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

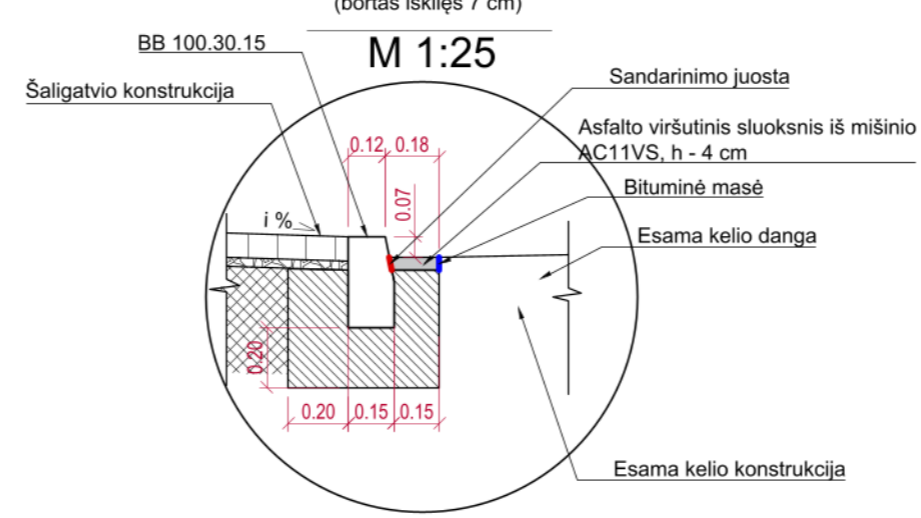
DETALĖ "A"



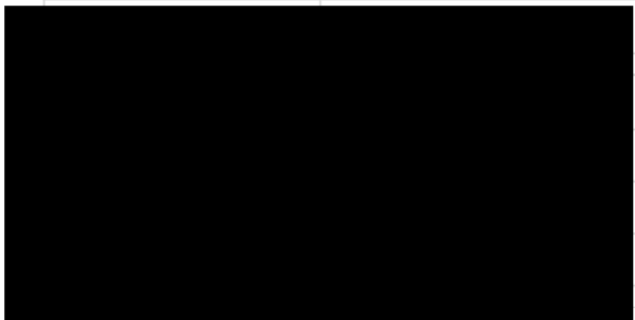
DETALĖ "B"



DETALĖ "C"



0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELIŲ PRIEŽIŪRA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4626 Traksėdžiai-Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas
	AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė-Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4626 Traksėdžiai-Šilutė ties 3,77 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-124,125,134-PRA-B-02
		LAPAS LAPŲ 1 1

SSVASTATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt**Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro****SPECIALISTAS**

Ar galioja:

TAIP**SUTEIKTA TEISĖ**

Nuo 2018-07-13 iki 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai).
Nuo 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

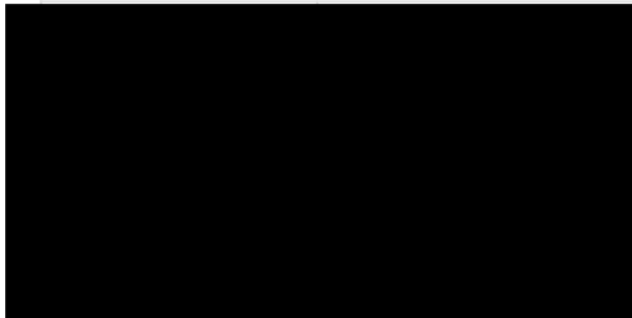
2023-09-06	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2023-12-21. Paieškos data: 2023-12-21.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)

SSVASTATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt**Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro****SPECIALISTAS**

Ar galioja:

TAIP**SUTEIKTA TEISĖ**Nuo 2014-08-05
iki 2018-09-26

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Nuo 2018-09-26

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2019-09-23

Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: 2023-12-21. Paieškos data: 2023-12-21.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)



AB „Kelių priežiūra“

Savanorių pr. 321C, 50120 Kaunas

Tel. (8 37) 202 293, Mob. (8 620) 95 975, El. paštas info@keliuprieziura.lt

Objektas: Kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė 57,809 km, 206Šilutė–Rusnė0,031km, 4262Traksėdžiai–Šilutė3,77 km(124,125,134)

TOPOGRAFINIS PLANAS

Plano tipas: PILNO TURINIO

Žymuo: 124_165_57809_TGN

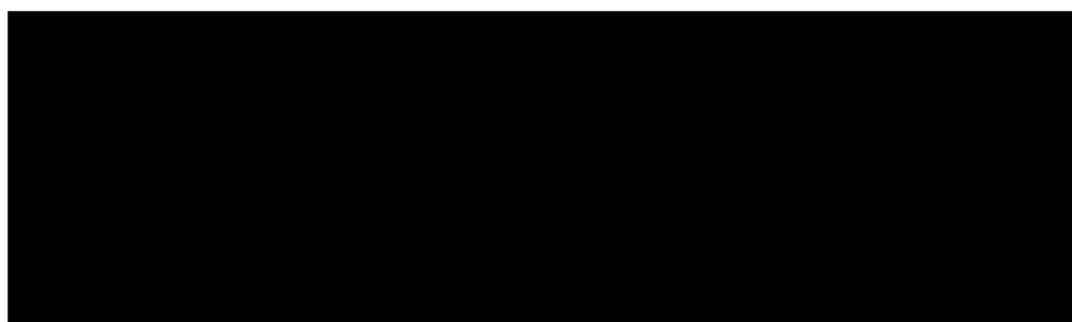
TIIS prašymo Nr. TIIS1-20230910-062523

GEODEZINIŲ DARBŲ UŽSAKYMAS

2023-08-01

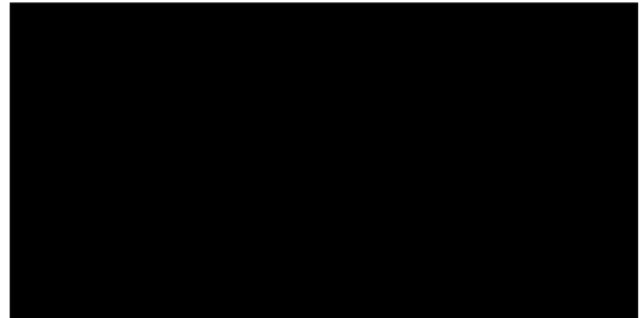
Kaunas

Bendra informacija	
Objekto adresas	Kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė 57,809 km, 206Šilutė–Rusnė0,031km, 4262Traksėdžiai–Šilutė3,77 km(124,125,134)
Plano tipas	Topografinis planas – pilnas turinys
Statybos projekto Nr. informacinėje sistemoje „Infostatyba“	-
Kita informacija	-
Reikalavimai topografiniam planui	
Išmatuotų topografinių objektų padėties vidutinė kvadratinė paklaida su 95% tikimybe	Horizontalios tvirtų kontūrų – 10 cm; Vertikalios kietų paviršių – 10 cm; Vertikalios kitų paviršių - 20 cm.
Objektai, kurie turi būti išmatuoti didesniu tikslumu	-
Teritorija	

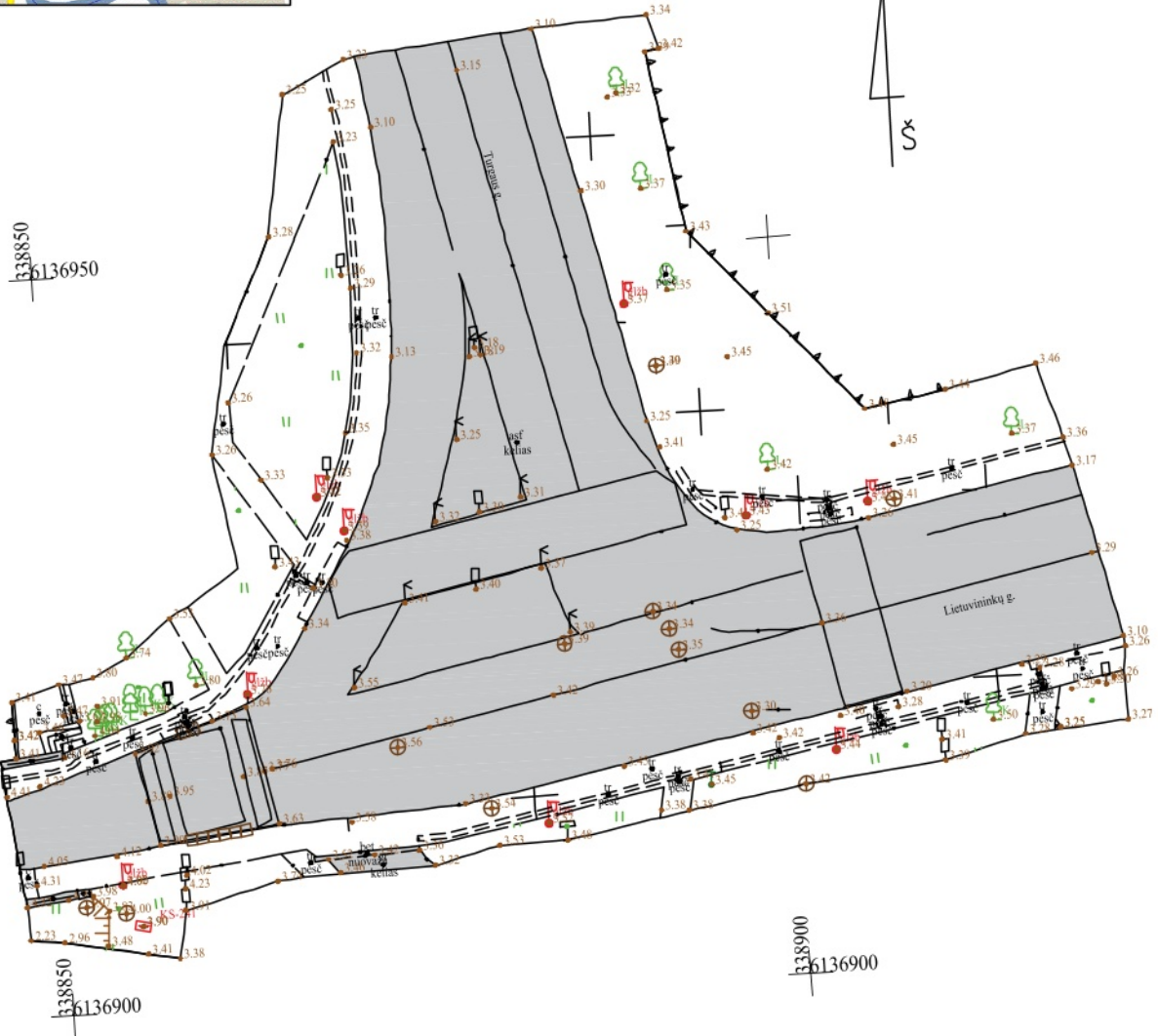


ATASKAITA

1. Geodezinių matavimų data ir laikas: 2023-08-18, 09:00-14:30.
2. Geodezinių matavimų vykdytojo įmonė: AB „Kelių priežiūra“, 232112130, Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas, tel. +370 37202293, el. p. info@keliuprieziura.lt
3. Geodezinių matavimų vykdytojai ir jų atlikti darbai: geodezininkas Giedrius Bardzilauskas (pažymėjimo Nr. IGKV-1097) – geodeziniai matavimai ir išmatuotų topografinių objektų erdvinių duomenų rinkinio parengimas;
4. Panaudoti valstybiniai ir/arba savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktai (pavadinimai, jų koordinatės ir aukščiai): -
5. Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:
Rp1 – 6136907.27; Y 338851.30; Z= 3.97 (Šulinio dangčio centras)
Rp2 – X 6136941.72; Y 338891.93; Z= 3.39 (Šulinio dangčio centras)
6. Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas (apskaičiuotas blogiausioje padėtyje esančio taško tikslumas):
 - 6.1. horizontalios padėties – 10 cm;
 - 6.2. vertikalios padėties – 10 cm.
7. Topografinio plano užsakovo nustatytas matavimų tikslumas:
 - 7.1. horizontalios padėties tvirtų kontūrų – 10 cm;
 - 7.2. vertikalios padėties kietų paviršių – 10 cm;
 - 7.3. vertikalios padėties kitų paviršių – 20 cm.
8. Užsakovo nurodyti objektai, kurie buvo išmatuoti didesniu tikslumu, nei jo nustatytas topografinio plano tikslumas: –.
9. Topografinis planas rengiamas naujam gatvės projektui rengti
10. Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija: -



27/47 - 0256



KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07

Stambaus mastelio topografinių ir kontrolinių geodezinių planų derinimo su organizacijomis viešojoje elektroninėje paslaugoje (THIS) plano teritorijai suteiktas unikalus numeris ir data.

Data	Suteiktas Nr.
2023-09	THIS1-20230910-062523
TIKSLUMAS, CM	
Vertikalus - 10	
VADINIMAS	
Siltutė 57,809 km, 206Siltutė-Rusne0,031km, Sėdžiai-Siltutė3,77 km(124,125,134)	
Siltutė, Lietuvininkų g	
MAS	Mastelis
ANAS (PILNO TURINIO)	M 1:500
809_TGN	LAPAS LAPŲ
	1 1

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-09-19 03:05

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230910-062523>

Pavadinimas: 124_165 Šilalė–Šilutė 57,809 km

Adresas: Šilutė, Lietuvininkų g

Prašymo teritorija: 0.27 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 124_Lietuvininku_sp.pdf, Topo_ataskaita.pdf, Topo_užsakymas.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Šilutės rajono savivaldybės administracija (308)

EDT grupė: Šilutės r. sav. - Ūkio skyrius (309)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR:

Pridėti dokumentai: Topo_ataskaita.pdf, Topo_užsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijų sąrašas

2023-09-10 22:17:10 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-09-19 02:59:54 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: 124_Lietuvininku_tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Šilutės rajono savivaldybės administracija (308)

Organizacijos grupė: Šilutės r. sav. - Kaimo reikalų skyriaus (311)

Gautas EDR: 124_Lietuvininku_tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: 124_Lietuvininku_tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Šilutės vandenys" (193)

Gautas EDR: 124_Lietuvininku_tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija" LAKD (365)

Gautas EDR: 124_Lietuvininku_tiiis.dwg



**ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

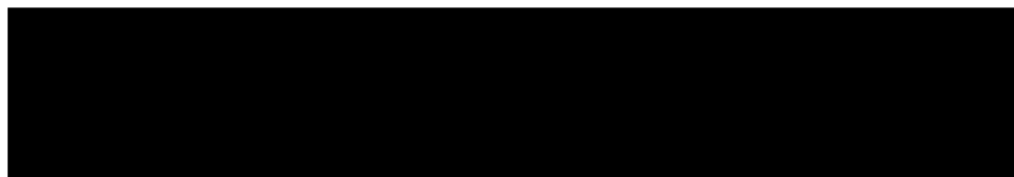
Akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“

į 2024-07-30 prašymą

DĖL PRITARIMO PAPRASTOJO REMONTO APRAŠO SPRENDINIAMS

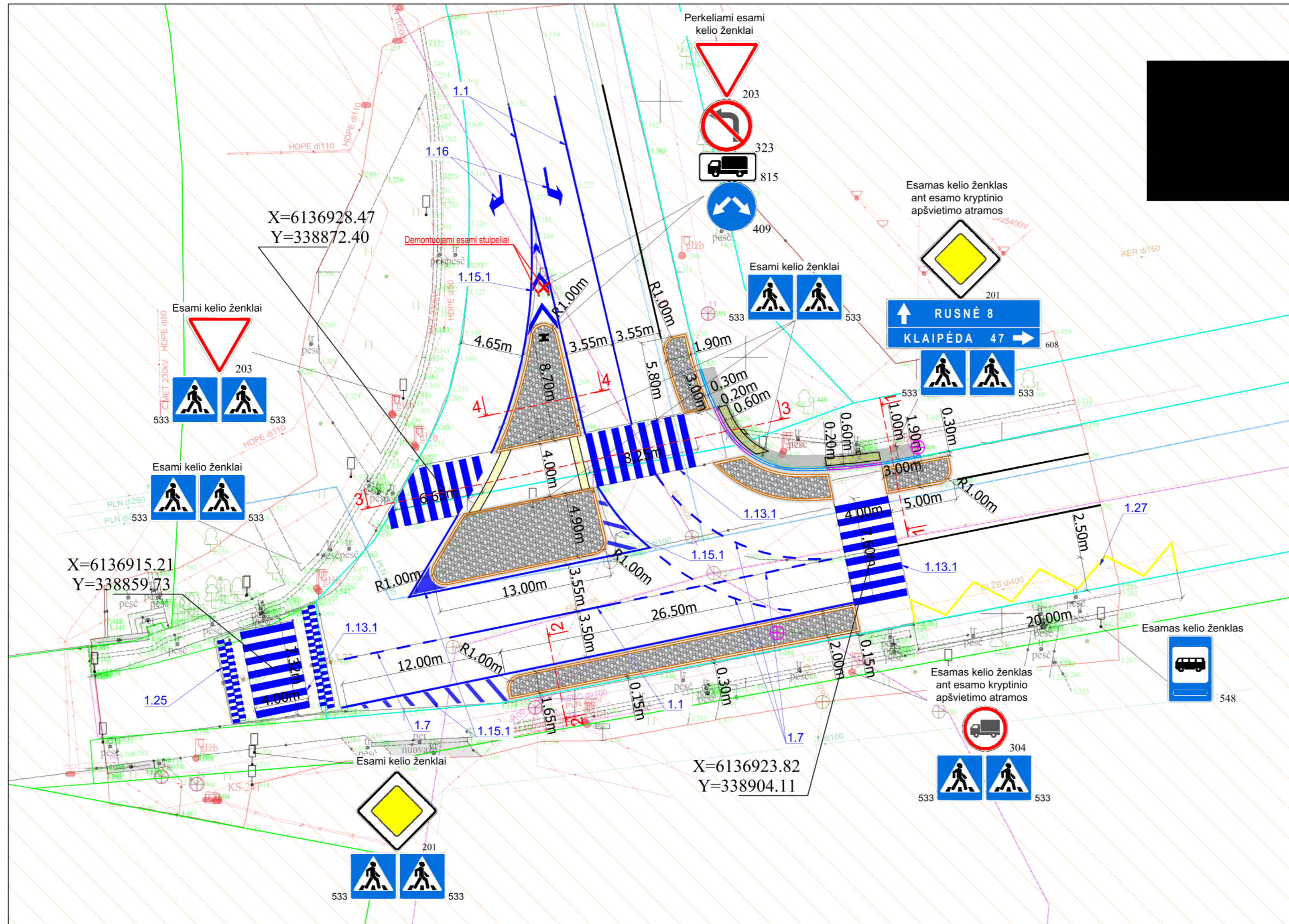
Šilutės rajono savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė) susipažino su Jūsų 2024 m. liepos 30 d. prašymu dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ruožo ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožu ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr. 4626 Traksėdžiai–Šilutės ties 3,77 km sutvarkant pėsčiųjų perėją, paprastojo remonto aprašo sprendiniu.

Savivaldybė pritaria sutvarkomos pėsčiųjų perėjos sprendiniams, taip pat siūlo kelio ženklų atramas suprojektuoti RAL7016 spalvos, o kelio ženklus – 0 arba 1 dydžio kategorijos.



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento adresatas (-ai)	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data))
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	



Sutartiniai žymėjimai:


	Atstatoma kelio asfalto danga
	Projektuojama granitinių trinkelų (10x10x10 cm) danga
	Projektuojama pilkos spalvos betoninių trinkelų (20x10x8cm) danga
	Projektuojami geltonos spalvos neregii įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami geltonos spalvos neregii vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektuojami pereinamieji betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektuojami betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo, 7 cm virš važiuojamosios dalies
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklinimas
	Demontuojama kelio ženklų atrama
	Projektuojamo kelio ženklų atramos pastatymo vieta
	Esamas horizontalus dangos ženklinimas
	Esamo šulinio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Žemės sklypų ribos (geodeziniai matavimai)
	Žemės sklypų ribos (preliminarūs matavimai)
	Registruoto statinio riba
	KVR Šilutės miesto istorinė dalis (kodas 12331)

Pastabos:

- Matmenys pateikti metrais;
- Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išskiesti suinteresuotų žinybų atstovus;
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi;
- Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes;
- Visus šilinių dangčius, kurie patenka į darbų zoną, pakelti į projekcinį aukštį;
- Statybos darbų vykdymo metu pažeidus šilinių perdangą, ją būtina pakeisti į naują sunkaus tipo;
- Projektuojamas objektas patenka į kultūros paveldo teritoriją (KVR kodas 12331);
- Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, vykdytojai ar darbus atliekantis asmuo praneš apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniiu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aplinkos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aplinkos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4626 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ties 57,809 km, kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ties 0,031 km ir rajoninio kelio Nr.4626 Traksėdžiai–Šilutė ties 3,77 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomų pėsčiųjų perėjų planas, M 1:250		LAIDA 0
DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-V7-124,125,134-PRA-B-01		LAPAS LAPŲ 1 1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento rūšys	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	